**KONSULTACJE SPOŁECZNE Z MIESZKAŃCAMI GMIN**

**Budowa linii Kolejowych** **nr 29 na odcinku Ostrołęka – Łomża – Pisz – Giżycko**

**Firma Egis Poland Sp. z o.o. w składzie w konsorcjum z Egis Rail Sp. z o.o. oraz JAF-GEOTECHNIKA na zlecenie Centralnego Portu Komunikacyjnego realizuje studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe dla projektu "Budowa linii kolejowych: nr 29 na odcinku Ostrołęka – Łomża – Pisz – Giżycko”.**

**W ramach realizacji zadania Wykonawca wraz z Inwestorem realizuje konsultacje z mieszkańcami.**

**Obraz zawierający tekst, mapa

Opis wygenerowany automatycznieGłównym celem konsultacji społecznych jest poinformowanie jednostek samorządu terytorialnego oraz mieszkańców gmin o zakresie planowanej inwestycji, w szczególności o wstępnych wariantach przebiegów planowanej linii kolejowej.**

**Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. - Spółka Skarbu Państwa powołana do przygotowania   
i realizacji Programu wieloletniego Centralnego Portu Komunikacyjnego obejmującego budowę nowego lotniska centralnego dla Polski oraz koordynacji i realizacji inwestycji towarzyszących,   
w tym nowej sieci linii kolejowych, dróg ekspresowych, autostrad i pozostałej infrastruktury przesyłowej.**

**Przeprowadzone konsultacje pozwolą mieszkańcom oraz jednostkom samorządu terytorialnego na:**

* **zapoznanie się z proponowanym przebiegiem wariantów planowanej linii kolejowej oraz z zakresem kolejnych etapów projektu,**
* **zaproponowanie w toku prowadzonej dyskusji własnych sugestii oraz spostrzeżeń,**
* **pogłębienie wiedzy odnośnie planowanej inwestycji dzięki możliwości zadawania indywidualnych pytań obejmujących konkretne zagadnienia,**
* **uzyskanie dostępu do szczegółowych informacji dotyczących istotnych społecznie obszarów, w tym potrzeb i problemów oraz weryfikacja dotychczasowych poglądów,**
* **możliwość poznania punktu widzenia oraz argumentów pozostałych uczestników konsultacji,**
* **poprawa jakości komunikacji oraz przepływu informacji z poszczególnymi interesariuszami inwestycji**

**W celu opracowania możliwie najbardziej optymalnych rozwiązań projektowych zwracamy się do Państwa jako mieszkańców gmin, na terenie których zlokalizowana jest planowana budowa linii kolejowej, z zestawem pytań dotyczących realizowanego Projektu. Otrzymane od Państwa odpowiedzi oraz sugestie pozwolą na uszczegółowienie rozwiązań projektowych w toku opracowania kolejnych etapów realizowanego zamówienia.**

***Inwestor Jednostka projektowa   
Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. Konsorcjum Firm:* Aleje Jerozolimskie 142B**

**02-305 Warszawa**





**Zapraszamy do wypełnienia ankiety dotyczącej planowanej inwestycji, która jest dostępna pod adresem** [**www.cpk.pl**](http://www.cpk.pl) **w zakładce *Materiały dla mieszkańców -> konsultacje społeczne dla inwestycji kolejowych*.**

**Wszelkie uwagi oraz sugestie można kierować również pod adres:** [**konsultacje.stes@egis-poland.com**](mailto:konsultacje.stes@egis-poland.com) **lub listownie do naszego biura na adres: Egis Poland Sp. z o.o. ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa**

**Opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla Budowy linii kolejowych: nr nr 29 na odcinku Ostrołęka – Łomża – Pisz – Giżycko ma za zadanie przygotowanie dokumentacji, wraz ze wskazaniem rekomendowanego przebiegu linii kolejowej.**

**WYNIKI STUDIUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWYCH**

**Ocena proponowanych wariantów przebiegu linii kolejowej i Wskazanie wariantu rekomendowanego uwzględniającego korzyści pod kątem: czasu podróży; wpływu na środowisko przyrodnicze; poprawę mobilności i dostępu społeczeństwa do transportu kolejowego.**

**CELE DO OŚIĄGNIĘCIA:**

* **zapoznanie się uczestników konsultacji z przebiegiem wariantów planowanej linii kolejowej oraz z zakresem kolejnych etapów projektu,**
* **zaproponowanie w toku prowadzonej dyskusji własnych sugestii oraz spostrzeżeń,**
* **pogłębienie wiedzy odnośnie planowanej inwestycji dzięki możliwości zadawania indywidualnych pytań obejmujących konkretne zagadnienia,**
* **uzyskanie dostępu do szczegółowych informacji dotyczących istotnych społecznie obszarów, w tym potrzeb i problemów oraz weryfikacja dotychczasowych poglądów,**
* **możliwość poznania punktu widzenia oraz argumentów pozostałych uczestników konsultacji,**
* **poprawa jakości komunikacji oraz przepływu informacji z poszczególnymi interesariuszami inwestycji**

**HARMONOGRAM:**

* **ETAP I – IV KWARTAŁ 2021 R. - zdefiniowanie wariantów inwestycyjnych (4);**
* **KONSULTACJE SPOŁECZNE DLA ETAPU I – Wrzesień-Październik 2021 R.**
* **ETAP II – IV KWARTAŁ 2021 R. – III KWARTAŁ 2022 R. - uszczegółowienie zdefiniowanych wariantów inwestycyjnych;**
* **KONSULTACJE SPOŁECZNE DLA ETAPU II – Luty-Kwiecień 2022 R.**
* **ETAP III – III KWARTAŁ 2022 R. – IV KWARTAŁ 2022 R. - wykonanie analizy kosztów i korzyści oraz analizy wielokryterialnej i analizy ryzyka, wybór wariantu rekomendowanego;**
* **ETAP IV – IV KWARTAŁ 2022 R - I KWARTAŁ 2023 R. – wykonanie map do celów projektowych opracowanie dla wariantu rekomendowanego dokumentacji geologiczno-inżynierskiej**

**KONTAKT:**

**Egis Poland Sp. z o.o.**

**ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa**

[**konsultacje.stes@egis-poland.com**](mailto:konsultacje.stes@egis-poland.com)

**PROSIMY O UWAGI, SUGESTIE, PROPOZYCJE**