

UG.6220.03.2023

Za dowodem doręczenia

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2023r poz. 775), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora z dnia 12.04.2023 r (data wpływu do urzędu 13.04.2023 r).

orzekam

- I. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2559W Zamość – Gostery - gr. województwa (Głęboocz)” w obrębie miejscowości:**
 - **Gmina Troszyn:** Troszyn, Chrzczony, Chrostowo, Wysocarz, Sawały, Żmijewek - Mans , Żmijewo-Zagroby, Milewo- Tosie,
 - **Gmina Czerwin:** Piski, Filochy, Choromany-Witnice, Tyszki-Nadbory.
- II. **Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:**
 1. Podczas budowy stosować sprzątki i urządzenia budowlane.
 2. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
 3. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
 4. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
 5. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie selektywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami.
 6. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej.
 7. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych. odprowadzanie w/w wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu w/w wód.
 8. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty).

9. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo- wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
 10. Masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni,
 11. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
 12. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową.
 13. W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą.
 14. Zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropologicznie). Zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji.
 15. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrole terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.
 16. Podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób umożliwiający wpadanie do nich zwierząt.
 17. Usuwanie drzew i krzewów ograniczyć do minimum oraz przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 września, lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów.
 18. Po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć i zrehabilitować, teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynna obsiać mieszanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie.
- III. Ustalić** charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

W dniu 13.04.2023 r Inwestor wystąpił do Wójta Gminy Troszyn z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 2559W Zamość – Gostery - gr. województwa (Głębocz)*”. Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na* (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Troszyn.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 2559 W Zamość – Gostery – granica województwa (Głębocz) do drogi powiatowej nr 2559W Zamość – Gostery – granica województwa (Głębocz)- odcinek od skrzyżowania w/w drogi powiatowej ul. Słowackiego z drogą gminna nr 251104W ul. 4 Września w miejscowości Troszyn do skrzyżowania (skrzyżowanie typu rondo) z drogą ekspresowa nr S61 i drogą wojewódzką nr 677 w miejscowości Tyszki – Nadbory o długości ok. 13,53 km. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest

w województwie mazowieckim, w powiecie ostrołęckim, w gminie Troszyn i Czerwin. Zgodnie z danymi przedstawionymi, planowana inwestycja realizowana będzie w obrębie miejscowości:

- **Gmina Troszyn:** Troszyn, Chrzczony, Chrostowo, Wysocarz, Sawaty, Żmijewek - Mans , Żmijewo-Zagroby, Milewo-Tosie,
- **Gmina Czerwin:** Piski, Filochy, Choromany - Witnice, Tyszki-Nadbory.

Lokalizacja inwestycji (rozbudowy drogi) pokrywa się z powierzchnia istniejącej drogi, miejscowo wkracza poza aktualnie zajmowaną powierzchnię w liniach rozgraniczających teren działek drogowych. Inwestycja będzie realizowana w drodze procedury ZRID (ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

Rozbudowywana droga przebiega częściowo przez tereny z zabudową mieszkaniową o charakterze mieszanym, grunty wykorzystywane do produkcji roślinnej (użytki rolne), głównie łąki, pastwiska i grunty orne oraz tereny leśne. Wzdłuż w/w drogi powiatowej znajdują się niewielkie fragmenty obszarów leśnych oraz liczne zadrzewienia.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi powiatowej, jako drogi publicznej nie ulegnie zmianie. Przedmiotowa droga obsługuje głównie ruch lokalny. Inwestycja nie zmieni funkcji drogi, a spowoduje poprawę komfortu jazdy, zmniejszy hałas komunikacyjny, zmniejszy zapylenie wynikające z ruchu pojazdów po zniszczonej nawierzchni oraz wpłynie na poprawę ruchu pojazdowego i pieszego. Projekt zakłada zmianę klasy drogi z klasy Z na klasę G z parametrami określonymi dla dróg wojewódzkich i konstrukcji nawierzchni drogi przenoszącej obciążenia 115 kN na oś oraz kategorii ruchu KR4.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- rozbudowę drogi powiatowej nr 2559W o nawierzchni asfaltowej szerokości ok 7,0 m,
- budowę poboczy z kruszywa łamanego o szerokości około 1,0 m,
- budowę chodników z kostki betonowej o szerokości od około 2,0 m,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5 – 3,5 m lub ścieżki rowerowej o szerokości około 2,0-2,5 m,
- budowa rowów odkrytych wraz ze ściankami czołowymi i przepustami,
- budowa zjazdów indywidualnych lub publicznych z kostki betonowej lub bitumicznych na działki przyległe do drogi w terenie zabudowanym oraz z kruszywa łamanego poza terenami zabudowy,
- budowę zatok autobusowych,
- zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego,
- budowę ewentualnego oświetlenia drogowego,
- budowę ewentualnego doświadczenia przejść dla pieszych i zatok autobusowych,
- usunięcie ewentualnych kolizji sieci uzbrojenia terenu,
- budowa kanalizacji deszczowej lub deszczowo – drenażowej,
- budowę ewentualnych sieci wodno- kanalizacyjnych,
- budowę kanału technologicznego wraz z elementami towarzyszącymi (studnie) na całym odcinku rozbudowy.

Przewiduje się wybudowanie drogi o nawierzchni bitumicznej na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (lub kruszywa stabilizowanego cementem) z ewentualnym wzmocnieniem podłoża poprzez wykonywanie warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r. poz.916 ze zm.). Najbliżej położone od planowanej inwestycji obszary Natura 2000 znajdują się w odległości :

- ok.11,0 km – obszar specjalnej ochrony ptaków – Dolina Dolnej Narwi PLB 140014,
- ok. 11,8 km – specjalny obszar ochrony siedlisk – Ostoja Nadnarwiańska PLH 200024.

Obszar realizacji przedsięwzięcia częściowo położony jest w bezpośrednim sąsiedztwie korytarza ekologicznego; Dolina Rzeki Ruż i Dolina Omulwi Północno – Wschodni.

Projektowane przedsięwzięcie zrealizowane będzie na terenie w znacznym stopniu już przekształconym. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, które będzie położone na terenie przekształconym antropologicznie, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony i integralności obszarów Natura 2000, jak również na spójność Europejskiej Sieci Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się

w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

W ramach przedmiotowej inwestycji, w związku z zaistniałą kolizją zaplanowano usuwanie drzew i krzewów, które mogą stanowić siedlisko występowania gatunków podlegających ochronie. Z tego też względu, w celu ochrony zwierząt mogących występować w granicach inwestycji przed podjęciem prac związanych z realizacją przedsięwzięcia teren inwestycji należy skontrolować (pod nadzorem przyrodniczym) pod kątem obecności chronionych gatunków zwierząt i ich siedlisk. W przypadku ich stwierdzenia podjąć należy odpowiednie działania tj. wystąpienie do właściwego organu o stosowne decyzje derogacyjne. Zapewnienie nadzoru podczas wykonywania prac zagwarantuje prawidłowy przebieg prac budowlanych uwzględniających przepisy z zakresu ochrony gatunkowej. Niniejsze ma na celu zapobieżenie przypadkowemu uśmierceniu zwierząt lub negatywnemu oddziaływaniu na sukces lęgowy awifauny, a także zagwarantowanie prowadzenia prac z najwyższą dbałością o środowisko przyrodnicze oraz uwzględnienie przepisów z zakresu ochrony gatunkowej.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania degradacji leży w gestii Inwestora.

Zabezpieczenie drzew i krzewów przewidzianych do adaptacji, zgodnie ze sztuka ogrodniczą oraz odpowiednia lokalizacja zaplecza budowy zapewni zachowanie drzewostanu i krzewów w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności.

Zabezpieczenie wykopów i miejsc prac ziemnych wyeliminuje ryzyko wtargnięcia zwierząt, w miejsca prowadzenia robót, a w razie wpadnięcia umożliwi im wydostanie się i tym samym ograniczy ich śmiertelność.

Obsianie mieszanką traw pasa drogowego, po zakończeniu prac, zapewni utrzymanie bioróżnorodności i zachowanie terenu biologicznie czynnego w dobrej kulturze oraz stanowić będzie schronienie dla zwierząt.

W sąsiedztwie pasa drogowego przebudowywanej drogi nie występują obszary wodno-błotne ani strefy ochronne lub obszary chronione zbiorników wód śródlądowych. W obszarze drogi nie występuje ujmowanie lub przemieszczanie wód powierzchniowych oraz niezanieczyszczonych wód powierzchniowych, w celu zwiększenia zasobów wodnych innych cieków naturalnych, kanałów, jezior oraz innych zbiorników wodnych.

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie odpadów, w tym niebezpiecznych oraz cieków bytowych. Organizacja placu budowy będzie uwzględniać ustawienie przenośnych kabin sanitarnych oraz pojemników na odpady, które będą opróżniane przez odpowiednie firmy posiadające stosowne zezwolenia.

Przedmiotowa inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górkimi. Przedsięwzięcie nie jest położone w obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk lęgowych oraz ujść rzek. Znajduje się również poza strefami ochronnych ujęć wód oraz poza obszarami przylegającymi do jezior. Według KIP na wnioskowanym terenie pod planowaną inwestycję nie znajdują się i nie są planowane inne przedsięwzięcia, które swym oddziaływaniem mogłyby skumulować się z potencjalnym oddziaływaniem planowanej drogi powiatowej. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nieudokumentowanego Subniecka warszawska (Nr 215).

Wobec powyższego stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.). Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wójt Gminy Troszyn obwieszczeniem z dnia 18.04.2023 r zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 i 3 ww. ustawy, pismem z dnia 19.04.2023r Wójt Gminy Troszyn wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny

oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

W dniu 27.04.2023r. do tutejszego ORGANU wpłynęło pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: BI.ZZŚ.5.4901.112.2023.MP z dnia 26.04.2023r., w którym stwierdzono pozytywne odstępnie od potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Stanowisko w przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził postanowieniem znak: WOOS-I.4220.580.2023.JP z dnia 02.05.2023r. Organ opiniujący stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko określając warunki o których mowa w art.82 ust.1 pkt1 lit. b lub c ustawy o oś.

Dnia 05.05.2023r. do Urzędu wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce znak: ZNS.7040.62.2023 z dnia 02.05.2023r., w którym stwierdzono pozytywne odstępnie od potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Wójt Gminy Troszyn uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Troszyn spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2023r poz. 775), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 14 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie odpowiednich opinii, Wójt Gminy Troszyn uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

POUCZENIE

1. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art.7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2022 r. poz. 2142), niniejsza czynność urzędowa jest zwolniona z opłaty skarbowej.

Otrzymują:

1. DROMACC Maciej Białoszewski
Pełnomocnik Zarządu Powiatu w Ostrołęce
ul. Goworowska 31A/5,
07-410 Ostrołęka
2. Gmina Czerwin Plac Tysiąclecia 1, 07-407 Czerwin
3. Strony postępowania przez obwieszczenie
4. a/a



WÓJT

mgr inż. Edwin Mierzejewski

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Troszyn, dnia 30.05.2023 r.

UG.6220.03.2023

Załącznik do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach
znak UG. 6220.03.2023 z dnia 30.05.2023 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 2559 W Zamość – Gostery – granica województwa (Głęboz) do drogi powiatowej nr 2559W Zamość – Gostery – granica województwa (Głęboz)- odcinek od skrzyżowania w/w drogi powiatowej ul. Słowackiego z drogą gminną nr 251104W ul. 4 Września w miejscowości Troszyn do skrzyżowania (skrzyżowanie typu rondo) z drogą ekspresową nr S61 i drogą wojewódzką nr 677 w miejscowości Tyszki – Nadbory o długości ok. 13,53 km. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w województwie mazowieckim, w powiecie ostrołęckim, w gminie Troszyn i Czerwin. Zgodnie z danymi przedstawionymi, planowana inwestycja realizowana będzie w obrębie miejscowości:

- **Gmina Troszyn:** Troszyn, Chrzczony, Chrostowo, Wysoczarz, Sawały, Żmijewek - Mans , Żmijewo-Zagroby, Milewo- Tosie,
- **Gmina Czerwin:** Piski, Filochy, Choromany - Witnice, Tyszki-Nadbory.

Lokalizacja inwestycji (rozbudowy drogi) pokrywa się z powierzchnia istniejącej drogi, miejscowo wkracza poza aktualnie zajmowaną powierzchnię w liniach rozgraniczających teren działek drogowych. Inwestycja będzie realizowana w drodze procedury ZRID (ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

Rozbudowywana droga przebiega częściowo przez tereny z zabudową mieszkaniową o charakterze mieszanym, grunty wykorzystywane do produkcji roślinnej (użytki rolne), głównie łąki, pastwiska i grunty orne oraz tereny leśne. Wzdłuż w/w drogi powiatowej znajdują się niewielkie fragmenty obszarów leśnych oraz liczne zadrzewienia.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi powiatowej, jako drogi publicznej nie ulegnie zmianie. Przedmiotowa droga obsługuje głównie ruch lokalny. Inwestycja nie zmieni funkcji drogi, a spowoduje poprawę komfortu jazdy, zmniejszy hałas komunikacyjny, zmniejszy zapylenie wynikające z ruchu pojazdów po zniszczonej nawierzchni oraz wpłynie na poprawę ruchu pojazdowego i pieszego. Projekt zakłada zmianę klasy drogi z klasy Z na klasę G z parametrami określonymi dla dróg wojewódzkich i konstrukcji nawierzchni drogi przenoszącej obciążenia 115 kN na oś oraz kategorii ruchu KR4.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- rozbudowę drogi powiatowej nr 2559W o nawierzchni asfaltowej szerokości ok 7,0 m,
- budowę poboczy z kruszywa łamanego o szerokości około 1,0 m,
- budowę chodników z kostki betonowej o szerokości od około 2,0 m,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5 – 3,5 m lub ścieżki rowerowej o szerokości około 2,0-2,5 m,
- budowa rowów odkrytych wraz ze ściankami czołowymi i przepustami,
- budowa zjazdów indywidualnych lub publicznych z kostki betonowej lub bitumicznych na działki przyległe do drogi w terenie zabudowanym oraz z kruszywa łamanego poza terenami zabudowy,
- budowę zatok autobusowych,
- zagospodarowanie zieleni w granicach pasa drogowego,
- budowę ewentualnego oświetlenia drogowego,
- budowę ewentualnego doświadczenia przejść dla pieszych i zatok autobusowych,
- usunięcie ewentualnych kolizji sieci uzbrojenia terenu,
- budowa kanalizacji deszczowej lub deszczowo – drenażowej,

- budowę ewentualnych sieci wodno- kanalizacyjnych,
- budowę kanału technologicznego wraz z elementami towarzyszącymi (studnie) na całym odcinku rozbudowy.

Przewiduje się wybudowanie drogi o nawierzchni bitumicznej na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (lub kruszywa stabilizowanego cementem) z ewentualnym wzmocnieniem podłoża poprzez wykonywanie warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r. poz.916 ze zm.). Najbliższe położone od planowanej inwestycji obszary Natura 2000 znajdują się w odległości :

- ok.11,0 km – obszar specjalnej ochrony ptaków – Dolina Dolnej Narwi PLB 140014,
- ok. 11,8 km – specjalny obszar ochrony siedlisk – Ostoja Nadnarwiańska PLH 200024.

Obszar realizacji przedsięwzięcia częściowo położony jest w bezpośrednim sąsiedztwie korytarza ekologicznego; Dolina Rzeki Ruż i Dolina Omulwi Północno – Wschodni.

Projektowane przedsięwzięcie zrealizowane będzie na terenie w znacznym stopniu już przekształconym. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, które będzie położone na terenie przekształconym antropologicznie, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony i integralności obszarów Natura 2000, jak również na spójność Europejskiej Sieci Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

W ramach przedmiotowej inwestycji, w związku z zaistniałą kolizją zaplanowano usuwanie drzew i krzewów, które mogą stanowić siedlisko występowania gatunków podlegających ochronie. Z tego też względu, w celu ochrony zwierząt mogących występować w granicach inwestycji przed podjęciem prac związanych z realizacją przedsięwzięcia teren inwestycji należy skontrolować (pod nadzorem przyrodniczym) pod kątem obecności chronionych gatunków zwierząt i ich siedlisk. W przypadku ich stwierdzenia podjąć należy odpowiednie działania tj. wystąpienie do właściwego organu o stosowne decyzje derogacyjne. Zapewnienie nadzoru podczas wykonywania prac zagwarantuje prawidłowy przebieg prac budowlanych uwzględniających przepisy z zakresu ochrony gatunkowej. Niniejsze ma na celu zapobieżenie przypadkowemu uśmierceniu zwierząt lub negatywnemu oddziaływaniu na sukces lęgowy awifauny, a także zagwarantowanie prowadzenia prac z najwyższą dbałością o środowisko przyrodnicze oraz uwzględnienie przepisów z zakresu ochrony gatunkowej.

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania degradacji leży w gestii Inwestora.

Zabezpieczenie drzew i krzewów przewidzianych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą oraz odpowiednią lokalizacją zaplecza budowy zapewni zachowanie drzewostanu i krzewów w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności.

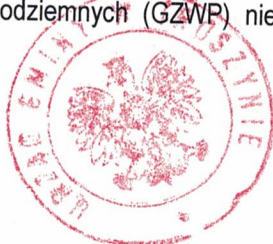
Zabezpieczenie wykopów i miejsc prac ziemnych wyeliminuje ryzyko wtargnięcia zwierząt, w miejsca prowadzenia robót, a w razie wypadnięcia umożliwi im wydostanie się i tym samym ograniczy ich śmiertelność.

Obsianie mieszanką traw pasa drogowego, po zakończeniu prac, zapewni utrzymanie bioróżnorodności i zachowanie terenu biologicznie czynnego w dobrej kulturze oraz stanowić będzie schronienie dla zwierząt.

W sąsiedztwie pasa drogowego przebudowywanej drogi nie występują obszary wodno-błotne ani strefy ochronne lub obszary chronione zbiorników wód śródlądowych. W obszarze drogi nie występuje ujmowanie lub przemieszczanie wód powierzchniowych oraz niezanieczyszczonych wód powierzchniowych, w celu zwiększenia zasobów wodnych innych cieków naturalnych, kanałów, jezior oraz innych zbiorników wodnych.

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie odpadów, w tym niebezpiecznych oraz cieków bytowych. Organizacja placu budowy będzie uwzględniać ustawienie przenośnych kabin sanitarnych oraz pojemników na odpady, które będą opróżniane przez odpowiednie firmy posiadające stosowne zezwolenia.

Przedmiotowa inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi. Przedsięwzięcie nie jest położone w obszarach wodno- błotnych lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk lęgowych oraz ujść rzek. Znajduje się również poza strefami ochronnych ujęć wód oraz poza obszarami przylegającymi do jezior. Według KIP na wnioskowanym terenie pod planowaną inwestycję nie znajdują się i nie są planowane inne przedsięwzięcia, które swym oddziaływaniem mogłyby skumulować się z potencjalnym oddziaływaniem planowanej drogi powiatowej. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nieudokumentowanego Subniecka warszawska (Nr 215).



WÓJT
cm
 mgr inż. Edwin Mierzejewski