



Gmina Troszyn przystąpiła do realizacji zadania pn. „Remont dróg na terenie Gminy Troszyn”, dofinansowanego z ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Wartość zadania po przetargu wyniosła **939 851,49 złotych**, w tym dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości **706 833,28 złotych**.

Wykonawcą zostało Przedsiębiorstwo Robót Drogowo Mostowych „Ostrada” Sp. z o.o w restrukturyzacji, ul. Lokalna 2, 07-410 Ostrołęka, z którym umowa została podpisana dnia 25 października 2023 roku

W ramach zadania zostanie przeprowadzony remont dwóch odcinków dróg na terenie gminy Troszyn. Odcinek pierwszy obejmuje drogę gminną nr 251124W na odcinku km 0+000,00-0+998,00 łączącym miejscowość Rostki z miejscowością Chrostowo. Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 4,00m na całym odcinku drogi. Jezdnia bitumiczna posiada liczną siatkę spękań podłużnych i poprzecznych jednak bez ubytków. Na przedmiotowym odcinku o długości 998,00 mb i szerokości 4,00 m zaplanowano remont, który będzie polegał na oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową zniszczonej warstwy ścieralnej, wykonaniu warstwy profilująco wyrównawczej o grubości zmiennej 0-3cm (średnio 2cm) i wbudowaniu nowej warstwy bitumicznej - ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grub. 5cm. Istniejący odcinek nie posiada obramowania jezdni dlatego zastosowane zostaną obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m z kruszywa naturalnego o grubości 15 cm. Z powodu zmiany niwelety jezdni o średnio 6cm wymagane będzie także dostosowanie istniejących zjazdów do gruntów rolnych. Do remontu przewidziano też istniejący przepust rurowy średnicy 50cm pod jezdnią bitumiczną w km 0+065,00 z uwagi na widoczne zapadnięcie jezdni oraz uszkodzone betonowe ścianki czołowe przepustu. Odcinek drugi obejmuje remont ul. Gajowej w miejscowości Troszyn. W chwili obecnej droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej wydzieloną jednostronnie na niewielkim odcinku krawężnikiem betonowym oraz chodnik jednostronny z kostki betonowej. Nawierzchnia bitumiczna jezdni uległa uszkodzeniom w postaci: spękań siatkowych, ubytków warstwy ścieralnej i deformacji profilu poprzecznego. W ramach zadania na przedmiotowym odcinku o długości 254,40 mb i szerokości jezdni od 3,50 do 6,5m zaplanowano prace remontowe polegające na regulacji wysokościowej wjazdów studni, rozebraniu zniszczonej nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową, nawierzchni chodników, rozebraniu istniejącej nawierzchni oraz rozebraniu krawężników betonowych, i ustawieniu nowych. Zostanie wykonana naprawa uszkodzonej konstrukcji nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej podbudowy i odtworzenie warstwy bitumicznej, wykonaniu nowej warstwy wiążąco-profilującej o gr. średniej – 4 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm AC11S na jezdni głównej i zjazdach bitumicznych, wykonaniu nowej nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej oraz uzupełnieniu pobocza gruntowego mieszanką kruszywa łamanego.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego infrastruktury drogowej oraz podwyższenie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi.