



Gmina Troszyn przystąpiła do realizacji zadania **Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 251104W Troszyn- Rabędy**, dofinansowanego w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

W wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, wyłoniony został Wykonawca: Kamil Wagner FUH Transagro, 07-303 Stary Lubotyń 44a, z którym w dniu 7 listopada 2024 roku podpisano umowę na realizację przedmiotowej inwestycji.

Całkowita wartość zadania: 2 821 201,21 zł.

Dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg : 1 974 840,84 zł.

Zakres zadania obejmuje:

1) Przebudowę odcinka drogi gminnej nr 251104W Troszyn – Rabędy w km 0+566 do km 0+896 - odcinek 1- poprzez m.in.:

- przebudowę jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 7,25 m i długości 330,00 o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie pasa ruchu dla rowerów o szerokości 2,0 m usytuowanego po stronie prawej jezdni oddzielającego ulicę poprzez punktowe elementy odblaskowe,
- przebudowę chodnika na długości 66m, oraz wykonanie nowego chodnika na długości 264 m o szerokości 1,80 m z kostki brukowej betonowej, usytuowanego po stronie lewej,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie oświetlenia ulicznego i oświetlenia przejścia dla pieszych,
- wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego o długości 330m i szerokości 0,75 m- strona prawa.

2) Rozbudowę odcinka drogi gminnej 251104W Troszyn –Rabędy od km 1+692 do km 2+680 - odcinek 2- poprzez m.in.:

- rozbudowę jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego długości 988 m o szerokości 5,25- 7,25 m,
- wykonanie pasa ruchu dla rowerów szerokości 2,0 m i długości 553,50 m o nawierzchni z betonu asfaltowego, usytuowanego po stronie prawej oddzielającego ulicę poprzez punktowe elementy odblaskowe,
- budowę chodnika o długości 988m, szerokości 1,85m po stronie lewej z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie oświetlenia ulicznego i oświetlenia przejścia dla pieszych,
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o długości 988,00m , szerokości 0,75m – strona prawa.

Realizacja zadania stworzy bezpieczny ciąg komunikacyjny łączący ruch lokalny z drogami wojewódzkimi i następnie z krajowymi, co poprawi jakość połączeń dróg lokalnych z drogami wyższej kategorii oraz zwiększy przepustowość dróg.