



Gmina Troszyn przystąpiła do realizacji zadania „Budowa drogi gminnej od km 0+000 do km 0+995 w miejscowości Troszyn w ramach zadania pn. Budowa obwodnicy Troszyna – etap I od drogi powiatowej nr 2559W Zamość – Gostery-granica województwa (Głęboch) do drogi gminnej nr 251108W Troszyn-Borowce”, finansowanego ze środków państwowych funduszy celowych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Wartość zadania po przetargu wyniosła **4 336 688,96 złotych**, w tym dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości **8 298 810,00 złotych**.

Wykonawcą została Firma Drogowo Budowlana AMSTONE Patrycja Mielnicka Łazy, ul. Prosta 8, 07-410 Łazy, z którą umowa została podpisana dnia 10 października 2023 roku.

W ramach zadania została zaprojektowana obwodnica, której etap I rozpoczyna się na drodze powiatowej Zamość - Troszyn, przecina drogę gminną Troszyn- Rabędy i kończy się przed skrzyżowaniem z drogą gminną Troszyn- Borowce. Realizacja I etapu, uwzględnionego we wniosku zapoczątkuje budowę obwodnicy i będzie istotnym bodźcem dla Inwestora: Powiatu Ostrołęckiego do wykonania II etapu zadania obejmującego wybudowanie: skrzyżowania z drogą gminną Troszyn-Borowce, dalszego odcinka obwodnicy oraz skrzyżowania z drogą powiatową Troszyn- Gostery-granica województwa (Głęboch).Na początku drogi na skrzyżowaniu z drogą powiatową zaprojektowano rondo (typ ronda: małe, średnica zewnętrzna: 26 m, szerokość jezdni: 8,0m w tym szerokość pierścienia : 2,5m , średnica wyspy centralnej: 10m). W przekroju normalnym (poprzecznym) głównym elementem drogi jest jezdnia dwupasmowa dwukierunkowa (długość : 995,00m, szerokość : 7 m, nawierzchnia asfaltowa) z obustronnymi poboczami (długość: 995m i szerokość 1,0m umocnione kruszywem), z obustronnymi rowami drogowymi, do których poprzez spadki poprzeczne i podłużne będzie odprowadzana woda deszczowa. Po lewej stronie zlokalizowano sieci uzbrojenia terenu tj. wodociąg i kanał sanitarny, których wykonanie nie jest uwzględnione w niniejszym wniosku. Po prawej stronie zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową poza rowem (długość 995,00m, szerokość 2,5 m, nawierzchnia asfaltowa) oraz zlokalizowano pozostałe sieci uzbrojenia terenu tj. oświetlenie i kanał technologiczny. Do działek sąsiadujących z drogą zaprojektowano zjazdy (o nawierzchni asfaltowej o powierzchni 910 m²) z przepustami w rowach drogowych. Pod drogą i ścieżką pieszo-rowerową zaprojektowano przepusty. Ponadto w ramach zadania zaprojektowano przebudowę kolizji energetycznych oraz przebudowę gazociągu. Dla zadania opracowano projekt SOR, w którym zawarto zasady organizacji ruchu oraz zaprojektowano i zamieszczono oznakowanie pionowe i poziome.

Celem przedsięwzięcia jest ominięcie gęsto zabudowanej miejscowości Troszyn, zwiększając bezpieczeństwo mieszkańców.