



Gmina Troszyn przystąpiła do realizacji zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa oraz dostępności komunikacyjnej mieszkańców Gminy Troszyn poprzez rozbudowę i przebudowę dróg gminnych”, dofinansowanego z Programu Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.

Dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład wyniosło **7 234 040,00 złotych**.

Zadanie na etapie przeprowadzenia postępowania o udzieleniu zamówienia publicznego podzielono na dwie części. Wykonawcą części I została firma Cemex Polska Sp.z.o.o ul. Krakowiaków 46, 02-255 Warszawa z którą umowa została podpisana 18.04.2023 roku a wartość zadania po przetargu wyniosła **4 098 974,40 złotych**. Druga część zadania zostanie wykonana przez Przedsiębiorstwo Budowy i Utrzymania Dróg Sp.z.o.o , ul. Brokowska 37 07-300 Ostów Mazowiecka z którym umowa została podpisana 18.04.2023 roku a wartość zadania p przetargu wyniosła **5 362 182,07 złotych**.

W ramach zadania zostanie przeprowadzona rozbudowa oraz przebudowa dróg gminnych. W części pierwszej zadania zostanie przeprowadzona rozbudowa drogi gminnej Nr251121W Troszyn – Choromany na odcinku o długości 2 450 mb. Realizacja inwestycji nastąpi poprzez wykonanie m.in. nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 5,50 m, obustronnych poboczy z mieszanki kruszywa łamanego o szerokości 1, 25 m, zjazdów żwirowych. Obecnie odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną na długości ok 2100mb , której stan oceniono jako ostrzegawczy i zły w pozostałej części ok 350 mb droga ma nawierzchnię żwirową z nierównościami do 10 cm. Kolejno zostanie rozbudowana droga gminna Nr 251120W Chrzczony – Choromany na odcinku o długości 1 772,90 mb na której zostanie wykonane m.in. nawierzchnia bitumiczna jezdni o szerokości 5,00 m i długości 400 mb oraz nawierzchnia z betonu cementowego o szerokości 5,00m i długości 1372,90 mb, obustronne pobocza z mieszanki kruszywa łamanego o szerokości 0,75m , zjazdy o nawierzchni bitumicznej z kruszywa łamanego. Obecnie odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną na długości 400mb(zaplanowaną do rozbiórki w ramach niniejszego projektu) , w pozostałej części 1372,90mb droga ma nawierzchnię żwirową z nierównościami do 10 cm. W części drugiej zaplanowano przebudowę drogi gminnej w miejscowości Łątczyn, gmina Troszyn od km 0+000,00 do km 0+950,00 (odcinek nr 1) oraz od km 0+000,00 do km 0+870,00 (odcinek nr 2) poprzez m.in. - budowę: nawierzchni betonowej jezdni o długości 950,00 mb i szerokości 5,00m, zjazdów o nawierzchni betonowej , poboczy żwirowych obustronnych o szerokości 0, 75 m (odcinek nr 1) - budowę: nawierzchni betonowej jezdni o długości 870 mb i szerokości 5,00m, zjazdów o nawierzchni betonowej, poboczy żwirowych obustronnych o szerokości 0, 75m (odcinek nr 2) Stan istniejący: Odcinek nr 1: W pasie drogowym o szerokości od 6,50 do 10,00m występuje droga żwirowa o szerokości 4,00m z poboczami gruntowymi. Odcinek nr 2 : W pasie drogowym o szerokości ok. 10,00 m występuje droga gminna o nawierzchni żwirowej o szerokości 4,00m z poboczami gruntowymi. Ostatnią inwestycją która, zostanie zrealizowana w ramach powyżej wspomnianego zadania, jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Janki Stare poprzez m.in. wykonanie na odcinku o długości 350 mb i szerokości 5,00 m nawierzchni betonowej, poboczy oraz zjazdów. Droga obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną, która w wyniku wieloletniego użytkowania jest w złym stanie technicznym (liczne pęknięcia podłużne, pęknięcia poprzeczne, koleiny , ubytki, obfłamania krawędzi jezdni oraz łaty) ,co utrudnia dojazd do nieruchomości oraz stwarza zagrożenie dla jej użytkowników.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, podniesienie komfortu jazdy oraz usprawnienie bezpośredniego połączenia komunikacyjnego z drogami gminnymi i powiatowymi.