

Rozpoczęły się prace nad strategicznym dokumentem

Jak wygląda codzienne poruszanie się po Ostrowcu i okolicznych gminach? Co działa dobrze, a co wymaga poprawy? Gdzie brakuje bezpiecznego przejścia, wygodnego poruszania autobusowego albo dobrej trasy rowerowej? Odpowiedzi na te pytania będą ważnym elementem prac nad Planem Zrównowagowej Mobilności Miejskiej (SUMP) dla Ostrowskiego Obszaru Strategicznej Interwencji.

Prace nad dokumentem właśnie się rozpoczęły. Pierwszym ważnym etapem jest diagnoza, czyli dokładne poznanie tego, jak mieszkańcy i inne osoby korzystają z transportu oraz jakie mają potrzeby i doświadczenia. Dlatego już teraz szczególnie ważny jest głos mieszkańców.

To nie tylko plan dla samochodów

SUMP to dokument, który ma pomóc zaplanować przyszłościową mobilność na całym obszarze OOSI. Obejmuje różne sposoby przemieszczania się – **samochodem, autobusem, rowerem czy pieszo**. Uwzględnia również bezpieczeństwo, dostępność transportu i przestrzeni publicznej oraz wygodne dotarcie do pracy, szkoły, usług czy innych ważnych miejsc.

Nie chodzi jednak o stworzenie planu zza biurka. Wnioski i rekomendacje powinny wynikać zarówno z analiz i badań, jak i z wiedzy osób, które na co dzień korzystają z lokalnego systemu transportowego.

Mieszkańcy będą mogli zabrać głos

W ramach pierwszej fazy konsultacji, prowadzonej podczas etapu diagnostycznego, zaplanowano szereg różnych możliwości udziału. Do grudnia mieszkańcy będą mogli m.in. wziąć udział w warsztatach, spacerach badawczych i konkursie fotograficznym, a także skorzystać ze stoiska informacyjnego i geoankiety.

Jedną z pierwszych okazji do rozmowy będzie **20 września**, podczas wydarzeń organizowanych w ramach Europejskiego Tygodnia Mobilności 2026. W godzinach 13:00–18:00, na placu gen. Józefa Bema 1, będzie działało **stoisko poświęcone SUMP**. Będzie można dowiedzieć się, czym jest plan mobilności, czego dotyczyć prowadzone prace i jak można się w nie włączyć.

To forma ankiety, w której można wskazać na mapie konkretne miejsca związane z codziennym poruszaniem się – np. niebezpieczne skrzyżowanie, problematyczny przystanek, brakuje przejścia czy trasy, którą trudno pokonać pieszo lub rowerem. Geoankieta będzie dostępna pod adresem <https://www.geoankietaOOSI.zdgtor.pl> w okresie od 16 września do 31 października, więc nie tylko osoby odwiedzające stoisko 20 września będą mogły podzielić się swoją opinią.

Zapraszamy również do wypełnienia **tradycyjnej ankiety**, w której można opowiedzieć o tym, jak na co dzień przemieszczamy się po obszarze OOSI – z jakich środków transportu korzystamy, co ułatwia nam podróżowanie, a co sprawia trudność. Ankieta dostępna jest pod linkiem [Jak przemieszczają się mieszkańcy Ostrowskiego OSi? – Wypełnij formularz](#) do dnia 31.10.2026 r.

To dopiero początek

Prace nad SUMP są rozłożone w czasie. **Teraz trwa etap diagnostyczny i pierwsza faza konsultacji**, podczas której zbierane będą informacje, opinie i doświadczenia mieszkańców oraz innych interesariuszy. Kolejna faza konsultacji odbędzie się w przyszłym roku, kiedy będą już dostępne wyniki analiz i propozycje rozwiązań.

Gotowy Plan Zrównowagowanej Mobilności Miejskiej dla Ostrołęckiego Obszaru Strategicznej Interwencji planowany jest po wakacjach przyszłego roku.

Warto pamiętać się już teraz – im lepiej poznamy codzienne doświadczenia mieszkańców, tym lepiej przygotowany będzie plan przyszłej mobilności całego obszaru.